

Elektrische Benzinpumpe für Porsche 356 Carrera und Porsche 550 Spyder



Historie:

Mit der Entwicklung und Einführung des Motortyps 547 (Fuhrmann-Motor) im Rennfahrzeug 550 Spyder wechselte Porsche zu einem elektrischen Benzin-fördersystem. Man verwendete zwei in Reihe geschaltete Benzinpumpen der US Firma Autopulse aus Michigan. Anfänglich in 6 Volt und später auch in 12 Volt Ausführung. Mit der Entscheidung den Rennmotor 547 auch im Serienfahrzeug 356 einzubauen wurde auch die elektrische Autopulse Benzinpumpe übernommen.

In allen 356 A Carrera Fahrzeugen wurde die 6 Volt Autopulse Benzinpumpe verwendet, also für die Motorentypen 547/1, 692/0, 692/1 und 692/2. Mit dem Motortyp 692/3 wechselte man zu 12 Volt Betriebsspannung, sodass im 356 A GT Modelljahr 1959 auch die Autopulse Benzinpumpe auf 12 Volt wechselte.

History:

When Porsche developed the engine type 547 (Fuhrmann-Motor) and installed it in the 550 Spyder they changed to electric fuelsystems. They used two parallel working fuelpumps from the US Company Autopulse in Michigan. At the beginning with 6 Voltage and later also with 12 Voltage. In 1955 Porsche decided to put the engine 547 in 356 Carrera too and so the Autopulse fuelpump found it's way in this sportcars aswell.

All 356 A Carrera used to have the 6V Autopulse fuel-pumps, which includes the engine types 547/1, 692/0, 692/1 and 692/2. The 356 A GT from 1959 was the first car with 12V system working with engine 692/3.



Aktuelle Situation:

Mit dem historisch und monetär stark gestiegenen Wert der 550 Spyder und 356 Carrera Fahrzeuge steigt der Anspruch diese so original als möglich zu betreiben. Auf Grund der kompliziert und komplex aufgebauten Autopulse Benzinpumpen wurden im Laufe der Zeit fast alle Anlagen aus den Fahrzeugen entfernt und durch Repro-Pumpen der Firma Facet ersetzt.

Am Markt waren weder Teile zur Revision, noch das Know How zur technischen Revision verfügbar.

Wir haben dieses Problem gelöst:

Es ist somit möglich alte Anlagen zu revidieren, bzw. eine restaurierte originale Anlage zu erwerben. Dafür wurden alle Dichtungen, es sind 10 verschiedene Formen, nachgefertigt. Teile die nicht mehr als NOS Teile zu beschaffen sind, wurden nachgefertigt oder nachgegossen.

Today:

The 550 Spyder and 356 Carrera have risen up in value and covetousness so much that their is a demand for owners and collectors to display them as original correct as possible. But with the Autopulse fuelpumps it was all the time very difficult to get proper service and maintenance. So a lot of cars got changed to repro fuelpumps from Facet. There were no spare sparts nor knowledge available to keep them running.

We solved that problem: It is possible to restore old Autopulse fuel pumps or to buy an original system in restored condition. We reproduce all sealings- there are 10 different for the single pump. All parts no longer available got reproduced, also recasted.



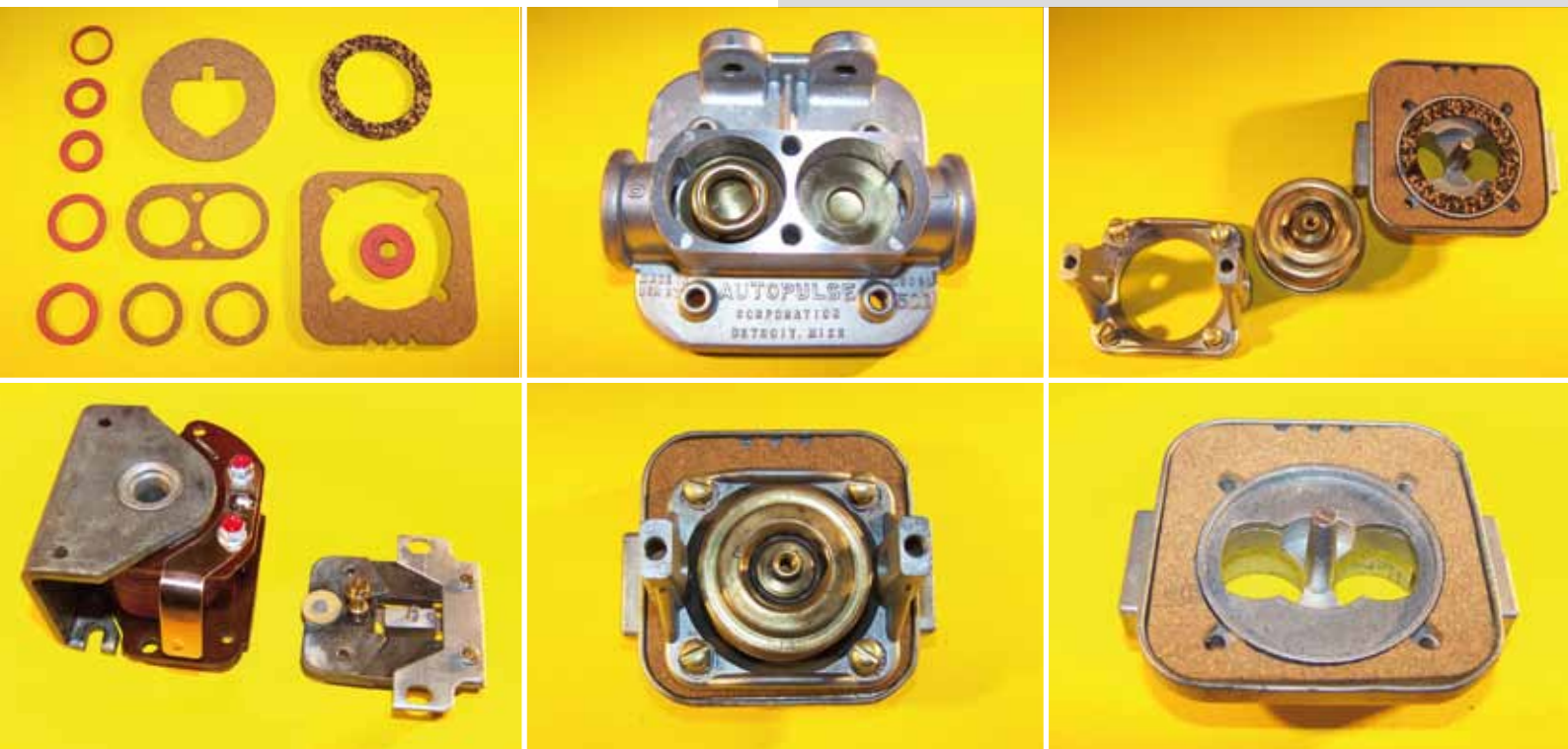
Revision:

Die Pumpen werden komplett zerlegt, aufwendig gereinigt und alle Dichtflächen peinlichst aufbereitet. Die Metallbauteile werden gestrahlt und verzinkt. Die elektrischen Komponenten werden aufwendig gereinigt und elektrisch geprüft.

Alle Schrauben und Federn durch Neuteile ersetzt und montiert. Alle Schrauben werden durch Sicherungslack versiegelt und ein Entstörkondensator eingebaut.

Restoration Process:

The pumps got totally disassembled and very well cleaned. All plain fittings get reworked precisely. All metal parts get sand blasted and galvanized. The electrical components get cleaned and checked precisely to get a proper function. All screws and springs get replaced and sealed. To avoid interferences in your car an ignition noise sypressor gets installed.



Prüfung:

Damit ein problemloser Betrieb sichergestellt werden kann, wurde ein Prüfstand gebaut auf dem jede Pumpe im Dauerprobelauf getestet wird. Danach kann die Autopulse Benzinpumpen Anlage von dem Fachmann ihres Vertrauens in ihr 550 Spyder oder 356 Carrera Fahrzeug eingebaut werden.

Leistungen:

Von der Lieferung originalgetreuer Dichtsätze, Schrauben und Federn über eine komplette Revision ihrer vorhandenen Anlage bis zum Neuerwerb einer restaurierten originalen Anlage bieten wir alles was das Carrera Herz begehrt.

Tests:

In examining the good we check the fuel pumps under working condition, so after this they can be incorporated in your car by a specialist of your choice.

Proposal:

We offer a wide range of sealings, screws and springs up to a total restoration of your Autopulse fuel pump. You can also buy an original double pump system in restored condition. Everything the heart of a Spyder or Carrera owner desires in Autopulse fuel systems, we have on stock.



Pumpenprüfstand | Endurance Testing