

Nummer **11-0030-A00-V03**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx15H2
 Typ PoFbp 7x15 / MX1-70015
 Hersteller maxilite AG

Auftraggeber maxilite AG
 Blumenstrasse 4
 CH-3012 Bern

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MX1-70015
 Typ PoFbp 7x15 / MX1-70015
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	PoFbp 7,0Jx15H2 / ohne Ring MX1 7,0Jx15H2 / ohne Ring	5/130/71,5	23,3	540	1950	5/2010
-	PoFbp 7,0Jx15H2 / ohne Ring MX1 7,0Jx15H2 / ohne Ring	5/130/71,5	47,4	470	1950	6/2012
-	PoFbp 7,0Jx15H2 / ohne Ring MX1 7,0Jx15H2 / ohne Ring	5/130/71,5	49,4	470	1950	6/2012

Kennzeichnung

Herstellerzeichen maxilite AG
 Radtyp und Ausführung PoFbp ww. MX1
 Radgröße 7,0Jx15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JF (Firmenlogo)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/130	23,3	540	1950
5/130	49,4	470	1950

Nummer **11-0030-A00-V03**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx15H2
Typ PoFbp 7x15 / MX1-70015
Hersteller maxilite AG

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	185/55R15	23	540
5/130	185/55R15	49	470

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,63 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei TÜV Rheinland China, Wuxi ab Juni 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.12.2010
Radzeichnung	53431570-A1	24.08.2010
Beschreibung	-	12.10.2012
Radzeichnung	MX1-1570	06.05.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Dezember 2012



Messemer

00188682.DOC